

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (Росавиация)
ОАО «АЭРОПОРТ СУРГУТ» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ОАО «Аэропорт Сургут»

 Е.В. Дьячков

15.08. 2018г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
транспортной безопасности
Росавиации

 Д.К. Ковалев

02 11 2018г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
«ПРЕДПОЛЕТНЫЙ И ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ ДОСМОТР ПассажиРОВ И БАГАЖА,
В ТОМ ЧИСЛЕ ВЕЩЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПРИ НИХ, ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ГРУЗОВ, ПОЧТЫ И БОРТОВЫХ ЗАПАСОВ»**

г. Сургут 2018г.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

Разработчик программы
Начальник АУЦ
ОАО «Аэропорт Сургут»



С.К. Андреев

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ ОАО «Аэропорт Сургут». Протокол от «14» августа 2018г. № 3

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения.....	6
3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	10
4. Тематика подготовки	14
5. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой	16
6. Сведения об обеспечении образовательного процесса оборудованием и техническими средствами	17
7. Приложения	18
8. Лист ознакомления	24

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	Командир воздушного судна
МТУ	Межрегиональное территориальное управление
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ОГ	опасные грузы
ОАО	открытое акционерное общество
САБ	служба авиационной безопасности
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Целью обучения по программе специальной профессиональной подготовки сотрудников службы авиационной безопасности (далее – САБ) по специализации: «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, их багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов и почты» (далее – Программа) является получение слушателями новых специальных профессиональных знаний, практических умений и навыков для самостоятельного выполнения ими функциональных обязанностей специалиста по досмотру, направленных на совершенствование профессиональных компетенций по выполнению требований авиационной безопасности, что поможет обеспечить высокий уровень обслуживания пассажиров.

По окончании подготовки слушатели должны знать:

- основы деятельности гражданской авиации, структуру САБ авиакомпании, аэропорта, взаимодействие служб аэропорта и авиакомпании;
- основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с ним;
- Стандарты и Рекомендуемую практику ИКАО по авиационной безопасности;
- нормативную правовую базу обеспечения авиационной безопасности в отрасли гражданской авиации Республики Казахстан;
- организацию обеспечения авиационной безопасности в авиакомпании, аэропорту;
- инструкцию - программу авиационной безопасности аэропорта (авиакомпания), по контролю за доступом людей и транспортных средств;
- нормы, правила и процедуры по предполетному и послеполетному досмотру пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов почты и бортовых запасов;
- основы конструкции оружия, взрывных устройств отличительные признаки и методы их обнаружения;
- меры безопасности при обнаружении оружия, боеприпасов, взрывных и подозрительных устройств;
- систему определения потенциальных правонарушителей с учетом психологии поведения.

Слушатели должны уметь:

- обнаруживать запрещенные к провозу опасные предметы и вещества;
- принимать все необходимые меры для обеспечения авиационной безопасности;
- требовать выполнения авиационным персоналом авиакомпании, пассажирами и посетителями норм, правил и процедур по обеспечению авиационной безопасности;

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

- обращаться с выявленным оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, взрывными устройствами и опасными предметами до прибытия специалистов;
- правильно действовать в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актом незаконного вмешательства в аэропорту;
- вести связь и взаимодействовать с другими службами аэропорта, выполнять свои функциональные обязанности;
- выполнять физический досмотр ручной клади и багажа;
- выполнять личный досмотр пассажиров, и всех лиц проходящих в контролируемые зоны аэропорта;
- проводить опрос пассажиров по принадлежности ручной клади и багажа;
- выполнять и контролировать реализацию мероприятий по предполетному и послеполетному досмотру пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов почты и бортовых запасов в соответствии с Инструкцией – программой авиационной безопасности аэропорта (авиакомпания).

2.2. Назначение и применение программы

Настоящая Программа предназначена для повышения информированности сотрудниками САБ, осуществляющих досмотры.

Настоящая Программа является основным документом, определяющим содержание, систему и объем знаний, умений и навыков, которые должны получить сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотры, в процессе обучения.

Программа разработана согласно требованиям нормативных правовых документов Российской Федерации, Международных рекомендаций и требований к обслуживанию авиаперевозок пассажиров, определяющих содержание и объем учебной программы.

Настоящая Программа должна периодически, то есть по мере поступления новых нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности и по обслуживанию пассажиров (не реже чем через каждые 4 года), корректироваться и вновь утверждаться установленным порядком.

Настоящая Программа может применяться в учебных аудиториях учебного центра или с выездом преподавателя к месту проведения занятий.

2.3. Требования к лицу проходящему подготовку

К занятиям по Программе допускаются лица, имеющие уровень общей подготовки не ниже среднего общего или профессионального (технического или военного), иметь начальную профессиональную подготовку и обучение на рабочем месте по утвержденной программе при приеме на работу. При наличии листа ввода в должность сотрудника САБ. Подготовка проводится руководителями САБ (их заместителями), ответственными лицами по авиационной безопасности, инструкторами по авиационной безопасности.

Слушателями могут быть сотрудники подразделений службы авиационной безопасности.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

2.4. Форма подготовки

Очное без отрыва или с частичным отрывом от работы.

Теоретические и практические занятия (упражнения) могут проводиться в учебных аудиториях или на рабочих местах.

2.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Промежуточная проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.

Итоговая оценка знаний слушателей производится в виде экзамена по следующей цифровой пятибалльной системе:

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по следующей шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

2.6. Методические рекомендации по применению программы

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе - современной системы обучения, контроля и тестирования сотрудников, эффективно отработанных учебных материалов.

Для преподавания и работы в качестве инструкторов практического обучения привлекаются кроме штатных сотрудников авиационного учебного центра специалисты-профессионалы из числа руководителей, инспекторского состава, преподавателей и инструкторов, научных работников и практиков, прошедших специальную подготовку.

В ходе подготовки по настоящей Программе у слушателей должно выработаться достаточное понимание необходимого уровня надежности и профессионализма при производстве предполетного и послеполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов.

Теоретические и практические занятия рекомендуется планировать, готовить и проводить с соблюдением основного принципа: учить тому, что необходимо для успешного выполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

Теоретические занятия и практическая отработка навыков максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования аэропорта (и авиакомпаний, базирующихся в аэропорту);

Занятия проводятся по принципу: «от простого - к сложному» с закреплением полученных знаний и навыков путем повторения и тренировок.

Практические занятия (упражнения) могут проводиться:

- непосредственно на реальных пунктах досмотра (объектах) аэропорта;
- с применением технических средств обеспечения АБ.

При проведении практических занятий (упражнений) не допускаются упрощения.

Практические занятия строятся по основному методу: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем преподавателя или руководителя САБ.

Учебные группы комплектуются составом не более 20 человек.

На практических занятиях преподаватель или руководитель САБ обязан принимать меры предосторожности, не допускать нарушения сотрудниками техники безопасности и требований документов по охране труда.

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Вид подготовки

Лекции, самостоятельная работа, беседы, практические занятия (упражнения).

3.2. Продолжительность подготовки

Режим обучения	не менее 10 дней
Продолжительность учебного дня	8 часов.
Количество учебных часов	80, из них:
1. теоретические занятия	48 часов;
2. практические занятия	19 часов;
3. самостоятельная подготовка	11 часа;
4. проверка знаний	2 часа.

3.3. Периодичность подготовки

В процессе последующей практической работы сотрудники САБ должны систематически повышать свой профессиональный уровень путем совершенствования теоретических знаний и практических навыков.

Периодичность обучения по программе (переподготовка персонала) один раз в 2 года.

3.4. Этапы подготовки

- теоретическая подготовка;
- практическая подготовка;
- проверка знаний по программе обучения.

3.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Тема 1. Введение в курс обучения. Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.

Цели, задачи и программа курса обучения. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации России. Основные принципы противодействия терроризму. Организационные основы противодействия терроризму. Роль и влияние человеческого фактора в системе безопасности гражданской авиации.

Тема 2. Основные международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

Конвенция о международной гражданской авиации. Конвенции ИКАО по авиационной безопасности. Приложения к Чикагской конвенции №№1-16, 18. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (издание ИКАО) как инструктивный материал для

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

оказания помощи государствам в осуществлении их национальных программ обеспечения безопасности гражданской авиации.

Тема 3. Законодательные акты государства по вопросам обеспечения авиационной безопасности.

Основные положения Воздушного кодекса РФ по вопросам авиационной безопасности. Положение о Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Нормативные документы Минтранса России по авиационной безопасности.

Тема 4. Нормативные документы уполномоченного органа государства по авиационной безопасности.

Ведомственные нормативные документы касающиеся вопросов авиационной безопасности.

Тема 5. Обеспечение безопасности в аэропорту (авиапредприятии, эксплуатанта).

Требования к программе безопасности аэропорта. Типовая структура программы обеспечения безопасности международного аэропорта. Полномочный орган по обеспечению безопасности аэропорта. Программа безопасности авиапредприятия (эксплуатанта). САБ авиапредприятия (эксплуатанта). Организация пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту. Виды пропусков.

Тема 6. Опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна.

Предметы, запрещенные к перевозке. Инструктивный материал ИКАО. Приложение №1 к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров. Стрелковое и холодное оружие. Боеприпасы. Взрывные устройства и их элементы.

Тема 7. Действия персонала САБ при получении информации об угрозе АНВ, при возникновении угрозы и при урегулировании ситуации, связанной с АНВ.

Планы на случай непредвиденных обстоятельств. Принципы ИКАО. Порядок действий при обнаружении предполагаемых взрывных устройств. Действия лица, получившего по телефону сообщение об угрозе взрыва.

Тема 8. Технические средства обеспечения авиационной безопасности. Техника безопасности. Основные положения по безопасности труда. Радиационная безопасность при эксплуатации рентгенотелевизионных интроскопов (РТИ).

Технические средства обнаружения. Инструктивный материал ИКАО. Назначение элементов и индикаторов пультов управления интроскопов и порядок работы оператора. Требования техники безопасности при работе на РТИ. Радиационная безопасность при эксплуатации РТИ: санитарно-гигиенические требования, требования руководства по установке и эксплуатации. Оборудование для обнаружения металла. Некоторые типы металлоискателей, используемые при досмотре пассажиров. Сканирующие системы. Практическое занятие по

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

вышеуказанной теме. Руководство по безопасности для защиты ГА от АНВ. Действующее издание ИКАО. Руководства по установке и эксплуатации.

Тема 9. Организация взаимодействия САБ, органов МВД и других силовых ведомств в осуществлении мер обеспечения авиационной безопасности.

Межведомственные и ведомственные нормативные документы. Организация взаимодействия САБ с правоохранительным полномочным органом и другими силовыми ведомствами.

Тема 10. Основы психологии поведения человека, учитываемые при проведении предполетного и послеполетного досмотров.

Некоторые неречевые элементы поведения человека. Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания. Технология выборочного контроля пассажиров (профайл-метод).

Тема 11. Предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиационного персонала ГА, бортовых запасов ВС, грузов и почты.

Принципы ИКАО, касающиеся досмотра пассажиров, вещей, находящихся при пассажирах, багажа, грузов, почты и бортовых запасов. Организация проведения предполетного и послеполетных досмотров. Порядок проведения предполетного досмотра. Порядок учета и отчетность работы групп досмотра. Практические занятия по вышеуказанной теме. Организация и правила разрешаемого провоза оружия. Практические занятия по вышеуказанной теме. Предполетный досмотр грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна.

Тема 12. Способы сокрытия опасных веществ и предметов. Методы их обнаружения.

Способы сокрытия опасных веществ и предметов среди бытовых предметов и методы их обнаружения.

Тема 13. Правила безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.

Организация перевозки опасных грузов. Принципы перевозки. Классификация опасных грузов. Маркировка. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа.

Тема 14. Груз, багаж, ручная кладь, которые могут содержать опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке воздушным транспортом.

Перечень общих описаний багажа и грузов, куда могут входить опасные предметы, запрещенные к перевозке воздушным транспортом. (Выдержки из Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху).

Тема 15. Занятия на компьютерном тренажере.

Изучение теневых изображения опасных веществ и предметов. Визуальный и учебный режимы.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

Тема 16. Самостоятельная работа по изучению нормативных правовых документов по авиационной безопасности.

Изучение раздаточных материалов, конспектов лекций по тематике программы обучения.

Тема 17. Проверка знаний по программе обучения.

Проведение проверки знаний у слушателей по итогам обучения.

3.6. Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля знаний

После успешного прохождения подготовки и итогового контроля знаний по Программе специальной профессиональной подготовки сотрудников САБ, осуществляющих предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов, выдается удостоверение о прохождении обучения со сроком действия в течение двух последующих лет, который хранится в личном деле сотрудника.

Образец удостоверения приведен в Приложении № 1.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

4. ТЕМАТИКА ПОДГОТОВКИ

№ тем	Наименование тем	Количество часов				
		Всего	Теория	Практика	Самоподготовка	Контроль знаний
1.	Введение в курс обучения. Человеческий фактор в системе мер безопасности гражданской авиации.	3	3	-	-	-
2.	Основные международные нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.	6	4	-	2	-
3.	Законодательные акты государства по вопросам обеспечения авиационной безопасности.	3	2	-	1	-
4.	Нормативные документы уполномоченного органа государства по авиационной безопасности.	6	3	-	3	-
5.	Обеспечение безопасности в аэропорту (авиапредприятии, эксплуатанта).	5	4	-	1	-
6.	Опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна.	5	3	-	2	-
7.	Действия персонала САБ при получении информации об угрозе АНВ при возникновении угрозы и при урегулировании ситуации, связанной с АНВ.	4	3	1	-	-
8.	Технические средства обеспечения авиационной безопасности. Техника безопасности. Основные положения по безопасности труда. Радиационная безопасность при эксплуатации рентгенотелевизионных интроскопов (РТИ).	6	4	2	-	-
9.	Организация взаимодействия САБ, органов внутренних дел и др. силовых ведомств в осуществлении мер обеспечения АБ.	1	1	-	-	-
10.	Основы психологии поведения человека, учитываемые при проведении предполетного и послеполетного досмотров.	4	4	-	-	-
11.	Предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей ВС, авиационного персонала ГА, бортовых запасов ВС, грузов и почты.	14	9	3	2	-
12.	Способы сокрытия опасных веществ и предметов. Методы их обнаружения.	4	3	1	-	-
13.	Правила безопасной перевозки опасных грузов по воздуху.	2	2	-	-	-

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

14.	Груз, багаж, ручная кладь, которые могут содержать опасные вещества и предметы, запрещенные к перевозке воздушным транспортом.	1	1	-	-	-
15.	Занятия на компьютерном тренажере.	12	-	12	-	-
16.	Самостоятельная работа по изучению нормативных правовых документов по авиационной безопасности.	2	2	-	-	-
17.	Проверка знаний по программе обучения.	2	-	-	-	2
	Итого учебных часов	80	48	19	11	2

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

№ п/п	Наименование предмета (курса, дисциплины) учебного плана	Число обучающихся, воспитанников, изучающих предмет (курс, дисциплину)	Обеспечение обучающихся, воспитанников учебной литературой, указанной в учебной программе предмета (курса, дисциплины), в качестве обязательной	
			Перечень литературы (автор, название, год и место издания)	Кол-во экз./чел.
1.	Программа специальной профессиональной подготовки сотрудников службы авиационной безопасности по специализации: «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, их багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов и почты»	14 – 20	1. Рекомендуемые нормативно правовые документы Приложение № 2; 2. Дормидонтов А.В. «Авиационная безопасность. Методические указания по изучению дисциплины», Ульяновск, УВАУ ГА(И), 2010г.; 3. Прозоров С.Е. «Авиационная безопасность» электронный учебно-методический комплекс дисциплины, Москва, 2008г.; 4. Жибров А.В., Романович Н.И. «Правила обслуживания воздушных судов и процедуры подготовки к ним», Кировоград, 2015г.; 5. «Конспект лекций Авиационная безопасность», Санкт-Петербургский АТК ГА, 2002г.; 6. Методические материалы.	20/20

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ

№ п/п	Наименование помещения	Перечень оборудования
1.	Учебный класс №1	<ul style="list-style-type: none">– персональный компьютер – 3 шт.;– доска меловая;– учебные столы - 7 шт.;– стулья - 15 шт.;– преподавательский стол - 1 шт.;– проектор;– экран;– ноутбук.
2.	Учебный класс №2	<ul style="list-style-type: none">– доска меловая;– преподавательский стол - 2 шт.;– стулья с подставками для письма - 21 шт.;– стулья - 52 шт.;– стол - 1 шт.
3.	Методический кабинет	<ul style="list-style-type: none">– стол - 1 шт.;– стулья - 3 шт.;– рентгено-телевизионная система досмотра Hi-Scan-9075HR, Hi-Scan-5180si;– стационарный металлоискатель РМД-2;– ручной металлоискатель ВМ-612 (ПРО);– сертифицированные муляжи взрывных устройств;– макет пистолета учебного (пневматического);– макет тротиловой шашки 200 гр.;– макет гранаты РГД-5, Ф-1;– газоанализатор паров взрывных устройств «Пилот-М»;– учебные плакаты;– демонстрационные учебные программы;– стеллаж для хранения учебных пособий, оборудования - 1 шт.
4.	Кабинет руководителя и преподавателя	<ul style="list-style-type: none">– стол - 2 шт.;– стулья - 4 шт.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1



Открытое Акционерное Общество
«Аэропорт Сургут»

**АВИАЦИОННЫЙ
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

Документ о квалификации

Регистрационный номер _____

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Настоящее удостоверение выдано _____
(Имя, фамилия, отчество)

в том, что он (она) с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.

прошел (а) обучение в *Авиационном учебном центре Открытого Акционерного Общества «Аэропорт Сургут»*

по _____
(наименование программы)

в объеме _____
(количество часов)

М.П. Начальник АУЦ _____

Город Сургут. Дата выдачи: _____

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ

Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
- Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
- Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
- Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
- Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную ГА, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности ГА, принятую в Монреале 23.09.71г. Монреаль, 1988 г.
- Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
- Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (действующее издание ИКАО).
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (издание 8, апрель 2006 г.).
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху (издание 3 с дополнением от 01.11.2001).
- Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты ГА от актов незаконного вмешательства. Соглашение государств-участников СНГ от 26.05.1995. Минск.
- Декларация совещания министров «восьмерки» в Оттаве по борьбе с терроризмом от 12.12.1995.

Законодательные акты Российской Федерации

- Конституция Российской Федерации (Федеральный Закон от 12.12.93 г.)
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ. Принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года, с изменениями и дополнениями.
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996 г, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996 г., с изменениями и дополнениями.
- Кодекс РФ «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.2001, одобрен Советом Федерации 26.12.2001.
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации 18.12.2001 № 174-ФЗ. Принят Государственной Думой 22.11.2001, одобрен Советом Федерации 05.12.01, с изменениями и дополнениями.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

- Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.1996г., с изменениями и дополнениями.
- Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».
- Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).
- Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1, с изменениями и дополнениями.
- Закон Российской Федерации «О ведомственной охране» от 14.04. 1999 № 77-ФЗ, принят Государственной Думой 12.03. 1999, одобрен Советом Федераций 31.03.1999.
- Закон Российской Федерации «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации» от 11.03. 1992 № 2487-1.
- Закон Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с осуществлением мер авиационной безопасности на воздушном транспорте» от 21.03. 2005 № 20-ФЗ.
- Закон РФ «О противодействии терроризму» от 06.03. 2006 № 35-ФЗ.
- Закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02. 2007 № 16-ФЗ.
- Закон Российской Федерации «О полиции» от 07.02.2011 № 3- ФЗ

Постановления Правительства Российской Федерации

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07. 1994 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», с изменениями и дополнениями.
- Постановление Правительства РФ от 21.07. 1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 10.07. 1998 № 749-ДСП «Перечень должностей авиационного персонала Российской Федерации».
- Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

Межведомственные документы

- Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 12.04.1999 № 288 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 21.07. 1998 г. № 814».
- Временная инструкция о порядке перевозки специального багажа федеральных органов правительственной связи и информации воздушным транспортом. Утверждена и введена в действие совместным приказом ФАПСИ при Президенте Российской Федерации и ФАС России от 31.08. 1998 № 132/261.
- Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12. 1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
- Инструкция о порядке перевозки воздушными судами ГА оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Утверждена совместным приказом ФСБТ России и МВД России от 30.11. 1999 № 120/971.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

- Временная инструкция о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом. Введена в действие совместным приказом Минтранса России и ГФС России от 25.08.1999 № 393/38.

Отраслевые документы

- Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
- Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 25.07.07г № 104, зарегистрированные в Минюсте России 09.08.07г за № 9975.
- Положение о военизированной охране Департамента воздушного транспорта. Утверждено и введено в действие приказом ДВТ Минтранса России от 27.10.92 № ДВ-122.
- Типовое положение о службе авиационной безопасности аэропорта. Введено в действие приказом Минтранса России от 17.10.94 № 76.
- Приказ Минтранса России от 14.04.94 № 19 «О дополнительных мерах по повышению безопасности полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме в аэропортах, авиапредприятиях, организациях и учреждениях гражданской авиации. Утверждено приказом ФАС России 20.01.98 № 22.
- Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР. Утверждены и введены в действие указанием МГА СССР от 06.05.91 № 195/У.
- Указание директора ФАС России от 26.06.97 № 47/И «О предполетном досмотре всех без исключения пассажиров независимо от их статуса и должностного ранга».
- Указание директора ФАС России от 26.06.97 № 48/И «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников Федеральной службы охраны РФ и ГФС России».
- Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке. Указание ФАС России от 14.10.97 № 66/И-ДСП.
- Распоряжение директора ФАС России от 25.03.98 № 3-Р «О допуске в воздушные суда вооруженных сотрудников ФСО России и сопровождаемых ими объектов государственной охраны».
- Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Утверждено и введено в действие приказом ФАС России от 15.07.98 № 222.
- «О совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов.» Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.98 № 238.
- Приказ ФАС России от 16.10.98 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащих учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации».

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

- Программа начальной подготовки сотрудников служб авиационной безопасности аэропортов, авиапредприятий и эксплуатантов. Утверждена заместителем директора ФАС России 06.07.98 № 9.15-50.
- Соглашение между ФАС России и ФСО России о сотрудничестве и взаимопонимании. Введено в действие приказом ФАС России от 26.02.99 № 48-ДСП.
- Приказ ФСВТ России от 19.05.00 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских ВС РФ».
- Приказ Минтранса России от 22.12.00 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
- Приказ Минтранса России от 14 01.02 № 4 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 22 декабря 2000 г. № 160 « Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов РФ».
- Приказ Минтранса России от 25 08.99 № 393/38 «Об утверждении и введении в действие Временной инструкции о порядке перевозки корреспонденции федеральной фельдъегерской связью воздушным транспортом».
- Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
- Распоряжение Минтранса России от 15.04.02 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Распоряжение Минтранса России от 16.07.02 № НА-254-р «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозки длинноствольного оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета».
- Указание Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 10.02.03 № 19.1.15-64 ГА «О нарушении мер безопасности при обращении с огнестрельным оружием».
- Распоряжение Минтранса России от 22.06.03 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».
- Приказ Минтранса России от 27.03.03 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.03 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
- Распоряжение Минтранса России от 29.08.03 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».
- Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82.

Программа СПП «Предполетный и послеполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при них, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты и бортовых запасов»

- Распоряжение Минтранса России от 17.02.03г. № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».
- Распоряжение Минтранса России от 12.07.01г. № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
- Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р (фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в обл. обеспечения АБ)».
- Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.
- Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».
- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».
- Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.05 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения АБ аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973 ИКАО).
- Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России».
- Приказ Ространснадзора от 16.04.2007 № ГК-217фс «Об удостоверениях государственного инспектора в области гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 ноября 2010г. № 267 «О внесении изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 апреля 2012г. № 96 «О внесении изменений в Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007г. №104».
- «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». Приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141.

